



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 27/2024

(02/07/2024 – 08/07/2024)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI giảm 10,1% về dưới mức 2.000 điểm (hiện còn 1.940 điểm). Đầu tuần cước thuê tàu có khởi sắc nhưng càng về sau lại trở nên ảm đạm hơn, cước các phân khúc đều đồng loạt giảm. Đơn cử như chỉ số thuê tàu Capesize giảm 13,6%, Panamax giảm 7,9%, Supramax và Handysize lần lượt giảm 2,5% và 3%. Tuy vậy, thị trường mua bán tàu lại là mặt khác của đồng xu. Có thể nhận xét tuần 27 là tuần vô cùng bận rộn khi ghi nhận 21 giao dịch thành công, tập trung chủ yếu ở phân khúc Supramax và Handysize. Ở phân khúc Supramax, tàu **Nordic Stavanger** (56.172 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2024, SS 11/2026) vừa bán với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ - mức tham chiếu tốt cho các tàu tương tự trên thị trường. Tàu 15 tuổi **Rego** (58.729 dwt, đóng 2009 xưởng Tsuneishi đặt tại Zhoushan Trung Quốc) được chủ tàu Na Uy bán với giá khoảng 16,4 triệu đô la Mỹ. Mức này hơi mềm do người Mua Trung Quốc cần phải cho tàu lên đà DD/SS ngay trong tháng sau. Ở phân khúc Handysize trẻ, tuần qua tàu 34k dwt **Kouros Pride** (34.146 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, SS 07/2026) được bán với giá khoảng 13,75 triệu đô la Mỹ. Giá này hơi mềm một chút do hạn đà trung gian DD cận kề 10/2024, song tổng quan là hợp lý nếu so với tàu tương tự trọng tải lớn hơn **Morges** (35.697 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 03/2025, SS 12/2026) bán tháng 4 với giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 32k dwt già, tàu **Hainan Islands** (32.573 dwt, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, chờ gỡ được) được chủ tàu Hong Kong Pacific Basin bán với giá khá cao 8,8 triệu đô la Mỹ dù sắp đến hạn đà DD/SS 9/2024. Được biết, dạo gần đây các Người mua từ Trung Quốc và Trung Đông chi rất mạnh tay để áp đảo hoàn toàn đối thủ cạnh tranh nhằm mua được tàu, nên thị trường liên tục thiết lập các mốc tham chiếu mới cao ngất ngưỡng. Tàu khác **HG Darwin** (31.642 dwt, đóng 2002 Nhật, hầm hàng hộp, chờ gỡ được, DD 07/2025, SS 04/2027) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 8,2 triệu đô la Mỹ. Đây cũng là một mức khá cao đối với các tàu tương tự trên thị trường. Vài tuần trước, chủ tàu Đan Mạch chốt thành công tàu **Charline** (30.420 dwt, đóng 2010 xưởng Tsuji HI đặt tại Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 11/2024) với giá tương đối mềm khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 28k dwt, thông qua phiên đấu giá tại Trung Quốc, tàu **Universe Prosperity** (28.514 dwt, đóng 2011 Nhật, chờ gỡ được, DD 8/2024, SS 5/2026) của chủ tàu Hong Kong đã bán với giá khoảng 6,23 triệu đô la Mỹ. Mức này được xem là rẻ song có thể lấy làm mốc tham chiếu cho các tàu 28k dwt già đóng Nhật.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, tuần qua thị trường tàu dầu/hóa chất vẫn tiếp tục xuống dốc. Cước vận tải (đặc biệt là tàu chở dầu thô) đang chịu nhiều áp lực kể từ tháng 6 do OPEC+ cắt giảm sản lượng dầu (nhằm cố gắng đảo ngược tình trạng dầu tồn kho tăng từ nửa đầu năm 2024) đã hạ nhiệt nhu cầu tàu. Cụ thể chỉ số thuê tàu BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) lại giảm thêm 64 điểm (-5,6%) và BCTI (Baltic Clean Tanker Index) giảm 8 điểm (0,9%). Bất chấp tình hình thị trường ảm đạm và giá tàu cũ cao, thị trường mua bán tàu bên lề vẫn rất sôi động, dù tuần qua không có thương vụ nào đặc sắc. Ở phân khúc MR, tàu chemical **Endless Summer**

(49.999 dwt, đóng 2010 Nhật, DD/SS 10/2025) về tay Người mua Ý với giá khá tốt, khoảng 30 triệu đô la Mỹ. Giá này khá cao nếu so với tàu tương tự có trọng tải nhỏ hơn một chút **Nyon Express** (45.996 dwt, đóng 2010 Nhật, DD/SS 11/2025) bán với giá khoảng 27 triệu đô la Mỹ. (Thông tin thêm: chủ tàu hiện tại mua tàu **Endless Summer** với giá khoảng 17,5 triệu đô la Mỹ vào năm 2019 – một cái kết có hậu sau 5 năm!) Tàu chemical già **Sparkle** (45.744 dwt, đóng 2004 Nhật) bán với giá mềm 14,5 triệu đô la Mỹ do sắp lên đà DD/SS 8/2024.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS</b>						
<b>Berge Bobotov</b>	2021	China	207,986	75.00	Greek	BWTS & scrubber fitted, DD due 07/2024, SS 07/2026
<b>Ocean Courtesy</b>	2008	Korea	178,021	24.00	HK-based, Jinhui	DD 01/2027, SS 03/2028
<b>Navios Taurus</b>	2005	Japan	76,596	12.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 01/2025
<b>Elefsis</b>	1997	Taiwan	72,873	6.60	Undisclosed	M/E Sulzer, DD/SS 03/2025
<b>Peaceful Seas</b>	2014	China	63,331	24.00	Undisclosed	Dely 10-11/2024 bss DD/SS passed 10/2024, BWTS fitted
<b>Rego</b>	2009	Tsuneishi Zhoushan, China	58,729	16.40	Chinese	DD/SS due 08/2024, Norwegian owners
<b>Oracle</b>	2009	China	58,018	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS due 10/2024
<b>Nordic Stavanger</b>	2011	Japan	56,172	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 11/2026
<b>Spar Lyra</b>	2005	China	53,565	10.30	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 10/2024, Norwegian owners
<b>Solar</b>	2000	Japan	46,786	7.40	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 06/2025
<b>Maestro Emerald</b>	2020	Japan	39,830	30.00	Devbulk Denizcilik	OHBS, BWTS fitted, DD/SS 06/2025
<b>Bamboo Star</b>	2019	Japan	37,609	28.35	HMM	OHBS, BWTS fitted, log-fitted, DD/SS 12/2024
<b>Spica Harmony</b>	2019	Japan	36,908	28.50	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD/SS 11/2024
<b>Cabrera</b>	2011	China	35,732	14.60	Undisclosed	DD 12/2024, SS 11/2026, Danish owners
<b>Hilma Bulker</b>	2017	Japan	34,502	23.50	HMM	BWTS fitted, log-fitted, DD 06/2025, SS 04/2027
<b>Efi Theo</b>	2012	China	34,295	12.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2025, SS 02/2027, USA-based owners
<b>Kouros Pride</b>	2011	Korea	34,146	13.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2024, SS 07/2026
<b>Hainan Island</b>	2004	Japan	32,573	8.80	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD/SS due 09/2024, HK-based

<b>HG Darwin</b>	2002	Japan	31,642	8.20	Undisclosed	OHBS, log-fitted, DD 07/2025, SS 04/2027, Chinese owners
<b>Charline</b>	2010	Tsuji, H.I., China	30,420	11.00	Undisclosed	Old sale & delivered, BWTS fitted, DD/SS 11/2024, Danish owners
<b>Universe Prosperity</b>	2001	Japan	28,514	6.23	Undisclosed	Auction sale in China, log-fitted, DD due 08/2024, SS 05/2026, HK-based owners
<b>TANKERS</b>						
<b>PGC Companion</b>	2005	China	72,825	18.00	Undisclosed	Trading DPP, BWTS fitted, DD 10/2026, SS 10/2028
<b>Crimson Jade</b>	2017	Japan	51,504	Undisclosed	Italian, D' Amico	Exercised Purchase option, BWTS fitted, DD 09/2025, SS 06/2027
<b>Endless Summer</b>	2010	Japan	49,999	30.00	Italian	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 10/2025
<b>Daytona</b>	2005	Japan	47,407	18.00	Undisclosed	DD/SS 06/2025
<b>Sparkle</b>	2004	Japan	45,744	14.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 08/2024
<b>TRF Memphis</b>	2016	Korea	37,596			Status: in need of recoating, scrubber fitted, interline coated, BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, DD due 08/2024, SS 02/2026
<b>TRF Mobile</b>	2016	Korea	37,596	69.00	Norwegian	Status: in need of recoating, scrubber fitted, interline coated, BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, DD due 07/2024, SS 04/2026
<b>Atlas Star</b>	2008	China	32,289	23.00	Greek	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD 10/2026, SS 08/2028, Greek owners
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Palermo</b>	1998	Germany	38,250	11.90	Chinese	2890 teu, ice class II, DD 11/2026, SS 11/2028
<b>Hansa Wolfsburg</b>	2007	China	23,732	14.00	Undisclosed	1732 teu, BWTS fitted, ice class II, DD 07/2025, SS 12/2027, German owners
<b>Vega Daytona</b>	2023	China	19,974	32.70	Greek	1868 teu, BWTS fitted, fully cellular, gearless, ice class 1C, M/E WinGD (Eco), DD 06/2026, SS 06/2028, German owners

<b>Uni-Pacific</b>	1999	Japan	19,309	7.80	Chinese	1618 teu, fully cellular, gearless, DD/SS due 08/2024, Taiwanese owners
<b>Algol</b>	2006	China	17,219	Undisclosed	Greek, Element Shipmanagement	Old sale & delivered, 1325 teu, fully cellular, CR 2X45T, BWTS fitted, DD 11/2024, SS 09/2026
<b>OTHERS</b>						
<b>Arctic Aurora</b>	2013	Korea	85,604			
<b>Amur River</b>	2008	Korea	85,598	477.50	Chinese	LPG, all incl 5-10 years BBC with Purchase option at the end
<b>Clean Energy</b>	2007	Korea	85,513			
<b>OB River</b>	2007	Korea	84,682			

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)				TB 5 năm	Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)				TB 5 năm		
		06/2024	1M	3M	6M				12M	06/2024	1M	3M		6M	12M
<b>CAPE SIZE</b>						<b>VLCC</b>									
180k dwt	Resale	76.50	1%	1%	12%	18%	56.50	310k dwt	Resale	144.50	0%	2%	12%	15%	104.50
180k dwt	5 tuổi	63.50	1%	3%	22%	21%	40.25	310k dwt	5 tuổi	114.50	0%	2%	11%	14%	78.75
170k dwt	10 tuổi	44.50	0%	5%	39%	37%	28.25	250k dwt	10 tuổi	84.50	0%	2%	13%	10%	55.00
150k dwt	15 tuổi	29.00	0%	7%	38%	41%	18.00	250k dwt	15 tuổi	57.50	0%	1%	2%	-5%	39.25
<b>PANAMAX</b>						<b>SUEZMAX</b>									
82k dwt	Resale	43.00	0%	4%	8%	8%	35.25	160k dwt	Resale	98.50	0%	0%	3%	9%	72.50
82k dwt	5 tuổi	38.00	3%	7%	12%	13%	28.50	150k dwt	5 tuổi	82.50	0%	0%	5%	11%	55.25
76k dwt	10 tuổi	29.00	2%	7%	23%	18%	19.50	150k dwt	10 tuổi	67.50	0%	0%	10%	17%	39.50
74k dwt	15 tuổi	19.00	0%	9%	19%	15%	13.25	150k dwt	15 tuổi	47.00	0%	2%	15%	21%	25.00
<b>SUPRAMAX</b>						<b>AFRAMAX</b>									
62k dwt	Resale	41.50	0%	1%	11%	8%	33.00	110k dwt	Resale	84.50	0%	2%	2%	6%	59.75
58k dwt	5 tuổi	36.00	3%	6%	18%	16%	23.75	110k dwt	5 tuổi	72.00	0%	0%	1%	13%	45.75
56k dwt	10 tuổi	27.50	0%	4%	38%	31%	17.25	105k dwt	10 tuổi	59.50	0%	3%	7%	13%	32.75
52k dwt	15 tuổi	16.50	0%	6%	16%	6%	12.00	105k dwt	15 tuổi	40.00	0%	3%	11%	8%	21.00
<b>HANDYSIZE</b>						<b>MR</b>									
37k dwt	Resale	34.50	0%	1%	1%	6%	27.50	52k dwt	Resale	53.50	0%	0%	0%	5%	41.75
37k dwt	5 tuổi	28.00	2%	2%	4%	6%	21.00	52k dwt	5 tuổi	45.50	0%	0%	3%	7%	32.75
32k dwt	10 tuổi	20.50	0%	3%	17%	8%	14.00	45k dwt	10 tuổi	37.50	0%	0%	9%	9%	23.00
28k dwt	15 tuổi	13.00	4%	4%	13%	4%	8.75	45k dwt	15 tuổi	26.50	0%	0%	4%	8%	14.00

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	258.80	4+1	Hanwha Ocean	Adnoc Logistics	2028	Price per unit
LNG	174,000 cbm	258.80	4+1	Samsung	Adnoc Logistics	2028	Price per unit
VLAC	93,000 cbm	119.00	2	Hyundai Samho	Maersk Tankers	2028	Price per unit
Tanker	300,000 dwt	129.50	2+2	Hanwha Ocean	Asyad Shipping, Oman	2026-2027	Price per unit

Tanker	158,000 dwt	80.00	4	Hyundai	Cido Shipping	SH 2026-FH 2027	Price per unit
Tanker	75,000 dwt	55.00	2+2	New Times	Tsakos Energy Navigation	From end 2026	Price per unit
Tanker	75,000 dwt	55.00	1	Yangzijiang	Tsakos Energy Navigation	From end 2026	Price per unit
Tanker	73,400 dwt	61.00-62.00	4+2	K Shipbuilding	Gulf Energy Maritime	2026	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	Low 50.00	2	K Shipbuilding	Asia Pacific Maritime	2026	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	52.80	1	Hyundai Mipo	Nisseun Kaiun & Mitsui Bussan Kaisha	Q1/2027	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	48.80	3	Hyundai Mipo	Nisseun Kaiun & Mitsui Bussan Kaisha	FH 2028	Price per unit
Tanker	40,000 dwt	Undisclosed	4	Wuhu	Transka Tankers	2027	Price per unit
Tanker	37,000 dwt	48.30	4	Hyundai Mipo	Evalend Shipping	Mid 2026	Price per unit
Bulker	63,500 dwt	32.80	2	Jiangsu Haitong	Fujian Guohang Ocean Shipping	FH 2027	Price per unit
Container	18,000 teu	Undisclosed	8+4	New Times	Eastern Pacific	2027-2028	LNG dual-fueled, intend long term charterers to CMA CGM
Container	16,000 teu	200.00	5	New Times	SFL Corporation	Undisclosed	Price per unit, LNG dual-fueled, destined long term charterers to Maersk

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	06/2024	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	70.0	0.00%	4.48%	7.69%	10.24%
Panamax (77.000 dwt)	42.5	0.00%	1.19%	3.66%	6.25%
Supramax (61.000 dwt)	38.5	0.00%	1.32%	4.05%	6.94%
Handysize (37.000 dwt)	34.5	0.00%	1.47%	4.55%	7.81%

Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	06/2024	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	129.0	0.00%	0.39%	0.78%	1.57%
Suezmax (170.000 dwt)	86.5	0.00%	0.58%	1.17%	0.58%
A.max (115.000 dwt)	70.0	0.00%	0.72%	1.45%	2.19%
MR (56.000 dwt)	48.0	0.00%	0.00%	1.05%	1.05%

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 27/2024 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 27/2024	TUẦN 26/2024	Mức thấp nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 27)	Mức cao nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 27)
TRANSATLANTIC RV	12,025	15,795	10,300	19,510
TCT CONT/F.EAST	24,891	28,055	22,341	31,123
TCT F.EAST/CONT	6,103	7,084	4,910	8,738
TCT F.EAST RV	13,275	16,284	10,271	19,016
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	15,547	14,804	11,364	20,071
PACIFIC RV	13,156	14,463	8,625	15,656
TCT CONT/F.EAST	21,367	21,779	20,217	27,579

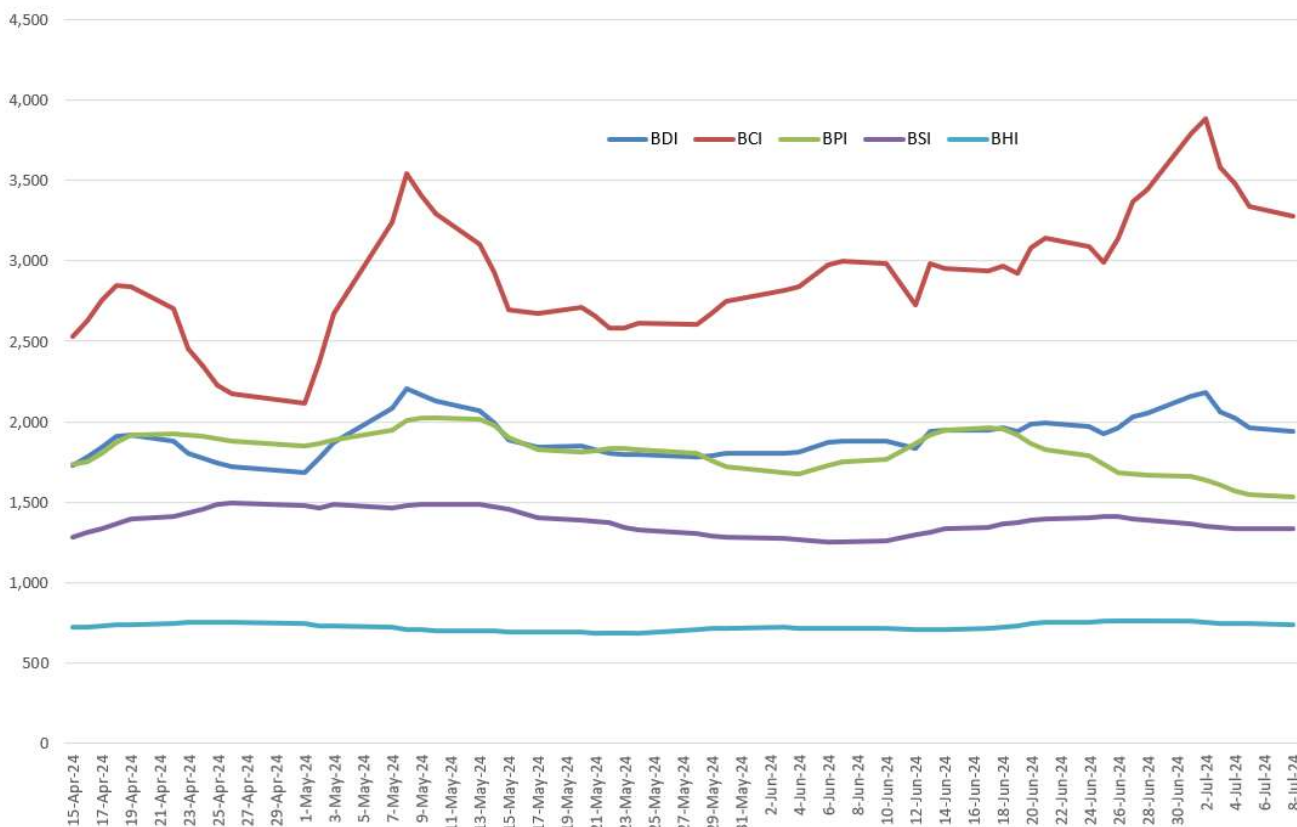
## GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 08/07/2024

US\$/ngày ▼ / ▲

SUPRAMAX	14,681	▼	556
HANDIES 38K	13,365	▼	362

*(so sánh với giá trị ngày 01/07/2024)*

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô WTI giao tháng 8/2024 ở mức 82,16 đô la Mỹ/thùng, giảm 0,17 đô la Mỹ trong phiên và giảm 0,65 đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm ngày trước đó. Bên cạnh đó, giá dầu Brent giao tháng 9/2024 đứng ở mức 85,59 đô la Mỹ/thùng, giảm 0,16 đô la Mỹ trong phiên và giảm 0,74 đô la Mỹ/thùng so với ngày trước. Giá dầu thế giới giảm sau khi cơn bão Beryl đổ bộ vào đất liền, gây ra ít thiệt hại hơn dự kiến đối với trung tâm sản xuất dầu quan trọng của Mỹ ở Texas. Mặc dù hoạt động lọc dầu chậm lại và một số địa điểm sản xuất đã phải sơ tán, các nhà máy lọc dầu lớn dọc theo Bờ biển Vịnh Mỹ dường như chỉ chịu ít tác động sau khi đổ bộ vào bờ biển Texas. Nhìn chung, thị trường đã giảm bớt lo ngại về nguy cơ gián đoạn nguồn cung ở Texas, nơi sản xuất 40% dầu thô của Mỹ.

Những người tham gia thị trường cũng đang theo dõi tình hình chiến sự ở Trung Đông để có thêm tín hiệu giao dịch. Giá dầu đã giảm 1% tại phiên giao dịch đầu tuần trong bối cảnh hy vọng một thỏa thuận ngừng bắn có thể được ký kết ở Gaza, từ đó làm giảm lo ngại về tình trạng gián đoạn nguồn cung dầu thô toàn cầu. Tại châu Á, lượng dầu thô nhập khẩu giảm nhẹ trong nửa đầu năm 2024 so với cùng kỳ năm ngoái, chủ yếu là do lượng dầu nhập khẩu vào Trung Quốc - nước nhập khẩu dầu lớn nhất thế giới đã giảm mạnh.



### 3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

<p><b>Phân khúc tàu VLCC</b></p>	<p>Nhìn chung, các giao dịch của phân khúc tàu VLCC có xu hướng giảm do xu hướng thị trường mùa hè bao trùm. Cước trên tuyến Trung Đông/Trung Quốc tiếp tục dao động quanh mức WS 47 – tương đương với khoảng 23.750 đô la Mỹ/ngày. Theo dự báo, các đơn hàng trong tháng bảy tham gia vào thị trường sẽ giúp cho nguồn cung tàu giảm xuống trong tuần này, và cước sẽ có xu hướng ổn định hơn.</p> <table border="1" data-bbox="516 401 1451 646"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/Trung Quốc</td> <td>26.135</td> <td>23.750</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG/Trung Quốc</td> <td>35.655</td> <td>33.700</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Trung Đông/Trung Quốc	26.135	23.750	↓	USG/Trung Quốc	35.655	33.700	↓				
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước														
Trung Đông/Trung Quốc	26.135	23.750	↓														
USG/Trung Quốc	35.655	33.700	↓														
<p><b>Phân khúc tàu Suezmax</b></p>	<p>Phân khúc tàu Suezmax đang đối mặt với nhiều thách thức do sự duy yếu của thị trường USG. Người thuê hiện đang có xu hướng chuyển đổi sang cỡ tàu VLCC đã khiến cho các đơn hàng cỡ Suezmax bị thu hẹp trên thị trường. Bên cạnh đó, nguồn cung hàng tại khu vực Tây Phi cũng giảm xuống. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Nigeria/UKC đang giao động quanh mức khoảng 35.500 đô la Mỹ/ngày – giảm hơn 7.000 đô la Mỹ/ngày so với tuần trước đó.</p> <table border="1" data-bbox="516 926 1451 1171"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>42.860</td> <td>35.500</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/Địa Trung Hải</td> <td>47.710</td> <td>46.220</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Tây Phi / Cont	42.860	35.500	↓	Biển Đen/Địa Trung Hải	47.710	46.220	↓				
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước														
Tây Phi / Cont	42.860	35.500	↓														
Biển Đen/Địa Trung Hải	47.710	46.220	↓														
<p><b>Phân khúc tàu Aframax</b></p>	<p>Tại khu vực Trung Đông, nhu cầu thuê tàu tiếp tục diễn ra một cách trì trệ. Ghi nhận cước cước trên tuyến Trung Đông/Singapore giảm xuống quanh mức 41.500 đô la Mỹ/ngày. Bên cạnh đó, cước trên tuyến Ceyhan/Lavera đang được ký kết quanh mức WS 152 – giảm khoảng 1 điểm so với tuần trước đó.</p> <table border="1" data-bbox="516 1381 1451 1682"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/Singapore</td> <td>45.230</td> <td>41.550</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Caribs/USG</td> <td>38.860</td> <td>36.510</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Châu Á/Úc</td> <td>37.360</td> <td>34.290</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table>	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước	Trung Đông/Singapore	45.230	41.550	↓	Caribs/USG	38.860	36.510	↓	Châu Á/Úc	37.360	34.290	↓
Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước														
Trung Đông/Singapore	45.230	41.550	↓														
Caribs/USG	38.860	36.510	↓														
Châu Á/Úc	37.360	34.290	↓														

### 3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Đối với phân khúc **tàu MR**: Xu hướng phân khúc tàu MR tại khu vực Đông Nam Á trong tuần vừa qua tiếp tục diễn ra khá ảm đạm, ghi nhận một số ít các giao dịch được báo cáo. Nguồn cung tàu tại khu vực đang ở mức khá cao, trong khi các thị trường lân cận cũng đang diễn ra một cách trầm lắng. Theo ghi nhận, cước trên tuyến trên tuyến Singapore/Đông Úc hiện đang ở mức khoảng 36.860 đô la Mỹ/ngày – giảm hơn 2.000 đô la

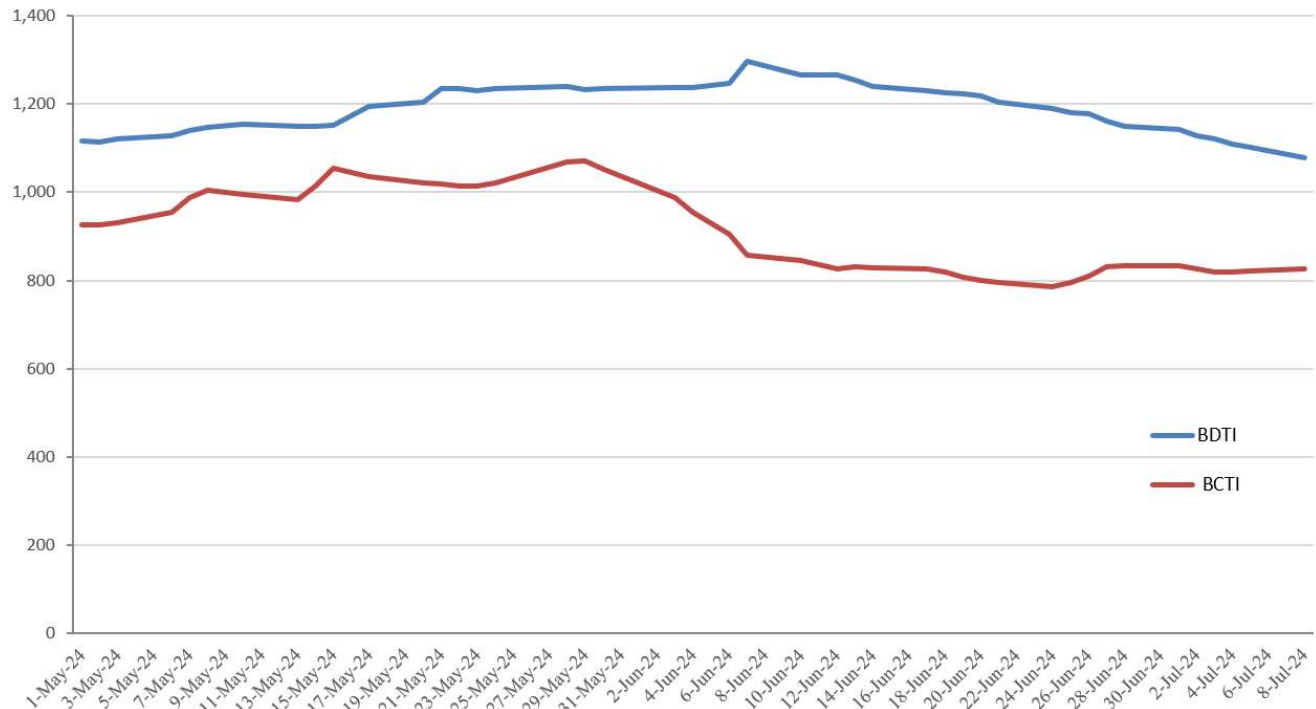
Mỹ/ngày so với tuần trước đó. Theo dự báo, với lượng cung tàu như hiện tại thị trường sẽ khó có sự chuyển biến được diễn ra trong tuần này. Tại khu vực UKC, cước trên tuyến Cont/USAC tăng khoảng 8 điểm so với tuần trước đó, lên mức WS 190 – tương đương với khoảng 21.080 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực USG, các giao dịch dường như không diễn ra sau kỳ nghỉ Lễ Quốc Khánh Mỹ. Ghi nhận cước trên tuyến USG/Cont giảm khoảng 55 điểm so với tuần trước đó và hiện đang dao động quanh mức WS 180.

**Phân khúc tàu đầu/hóa chất nhỏ:** Theo ghi nhận, cước tại khu vực Trung Đông duy trì khá ổn định trong tuần vừa qua, do nguồn cung tàu tại khu vực đang tiếp tục được thắt chặt, đặc biệt là đối với các tuyến đi hướng phía Tây. Ghi nhận cước trên tuyến Trung Đông đi WCI và Ulsan lần lượt được ký kết quanh mức 51 và 66 đô la Mỹ/tấn. Cước từ Rotterdam đi Houston và Ulsan cũng đang theo xu hướng giảm nhẹ. Tại khu vực Châu Á, cước từ Singapore và Ulsan đi Houston cũng lần lượt giảm 2.5 và 5 đô la Mỹ/tấn.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 27/2024			Giá thuê tàu định hạn tuần 26/2024		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	51,000	53,000	46,000	52,000	52,500	45,500
SUEZMAX	46,000	42,000	38,500	45,500	41,000	38,000
AFRAMAX	48,000	43,000	37,000	47,500	43,000	37,000
LR-2	48,000	44,000	37,000	48,000	44,000	37,500
LR-1	41,000	34,000	30,000	41,000	34,000	29,500
MR	32,000	28,500	25,000	32,500	28,000	25,000
HANDY	28,000	22,000	21,000	27,500	21,500	20,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU





## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	520		540		560	
2	India	520		540		560	
3	Pakistan	500		520		530	
4	Turkey	360		370		380	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 27/2024

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Alps	Bulkers	1994	10,191	Bangladesh	Undisclosed	71,535	
Yun Shuo 7	Bulkers	2008	3,531	Bangladesh	Undisclosed	12,099	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*